

שלום רב,

אנו ממשיכים בפועלנו, למען קידום הטיפול בכביש 383. להלן עדכונים על המצב בו אנו נמצאים:

צומת הכניסה לרכבת: הוחלט ע"י מנכ"ל"ת משרד התחבורה לשנות את התכנון המקורי מצומת T רגיל בכניסה לתחנת הרכבת למעגל תנועה או רמזור. החלטה זו התקבלה בעקבות הפניות הרבות והפעולות, בהן התרענו על מסוכנות הצומת המתוכנן, ובעקבות הממונה על המחוז במשרד התחבורה, שהציע ביצוע מעגלי תנועה בכניסות ליישובים ובכניסה לתחנת הרכבת החדשה.

לצערנו החלטה זו, שהתקבלה בספטמבר 2016, הינה עדיין ללא ללוח זמנים ותוכנית פעולה מסודרת, ותבצע ככל הנראה, רק כשלב שני לאחר פתיחתה המתוכננת של התחנה.

ב 22/11/16 הגיע לפגישה במועצה, המשנה למנכ"ל משרד התחבורה וסמנכ"ל תיאום ותשתיות - מר יעקב בליטשטיין. בפגישה שנערכה השתתפו נציגי נתיבי ישראל נציגים מפרוייקט אתר הרכבת, ראשת המועצה, בעלי תפקידים במועצה וכן נציג וועד הפעולה.

ראשת המועצה סקרה את המצב בדגש על מסוכנות הכביש, נפחי התנועה הקיימים כיום, מצב תאונות הדרכים, בעיית קיום אכיפה וחוסר מענה תכנוני אינטגרטיבי לפרוייקטים הרבים המתבצעים והמתוכננים במקטע הדרך מצומת שערי אברהם עד צומת יער חרובית. (מצ"ב מצגת)

הוגדרו הצורך במענים בטווח המידי והארוך.

בוצע סיור בקטע הדרך הנדון במהלכו נסקרו המוקדים הבעייתיים, כניסות ליישובים ולפרוייקטים השונים.

עיקרי התייחסות של מר בליטשטיין בסיום הפגישה היו:

- מכיר בבעייתיות בכביש 383 המצטרפת לכבישים נוספים בארץ הדורשים מענה בטיחותי.
- מענה בטווח הקצר - מתכוון להשתתף בעצמו בוועדת מוקדי סיכון הקרובה כדי לבדוק אפשרות לשיפור המצב באמצעות מענים במסגרת הקריטריונים לטיפול, כגון ביצוע כיכרות בכניסות ליישובים. יחד עם זאת, מכיוון שתכנית החומש נקבעה עד 2023 אין לקוות לטיפול מערכתי במידי.
- מענה לטווח הארוך ותכנון אינטגרטיבי - מצר על חוסר האינטגרטיביות בתכנון בין הפרוייקטים השונים. מתכוון לקדם תכנון אינטגרטיבי אשר יתכלל ראייה מערכתית לכלל הפרוייקטים בקטע הנסקר, כולל קידום מענה לטווח ארוך בתוכנית החומש הבאה.
- מתכנן לפנות לרשות מקרקעי ישראל בקריאה שהרשות תיקח אחריות לפתרונות תחבורתיים לפארק תעסוקה יואב וצומת שערי אברהם.

ב 21/12/16 התקיימה וועדה בין משרדית "לקביעת מוקדי סיכון". רק לאחרונה התקבלה במועצה התגובה הבאה בנוגע להחלטת הוועדה "הקטע בין ק"מ 1.3 עד ק"מ 2.3 אושר. הפרוגרמה: מפרדה קשיחה, הרחבה ויישור העקומה, הסדרת צומת כפר הריף באופן מינימלי. הפרוייקט נמצא בשלב ראשוני של ייזום פרויקט". הקטע שהוגדר כולל את העקומה מול המאגר, בה אירעו התאונות הקשות.

עלינו לפעול כעת כדי לשים את התכנון והביצוע לטיפול בקטע זה, בעדיפות גבוהה, מבין כלל המוקדים שמוגדרים על - ידי הוועדה לטיפול ברחבי הארץ .

בנוסף לפניותינו למשרד התחבורה ונתיבי ישראל, פנינו פעמים רבות לגורמים במשטרה במטרה לקדם אכיפה, וכן דרשנו התייחסות לצילומי עבירות התנועה. לצערנו גם מסקטור זה לא התקבל מענה מספק .

הנעת משרדי הממשלה לפעולה נחוות לעיתים כחסרת תקווה, אך אל לנו להרים ידיים. אין מנוס מלהמשיך ולהפעיל לחץ, ולהעלות את הנושא לתודעתם של הגורמים הרלוונטיים במשרד התחבורה ונתיבי ישראל.

אנו מבקש עזרתכם בדרכים הבאות :

- לכתוב פוסטים ותגובות בדף הפייסבוק של שר התחבורה, חברי כנסת וכד'
- להמשיך ולתעד מצבים מסוכנים בכביש ולהעבירם אלינו .
- נשמח לדעת באם יש לכם אנשי קשר משמעותיים שיכולים לקדם את התהליך שלנו,
- אנו זקוקים לעזרה בניהול ותפעול שוטף של דף הפייסבוק שלנו.

בברכה

צביקה שחורי, בשם ועד הפעולה

די לתאונות 383